

without food, without air for a full eight days



3005 „Transport“, Zeichnung von Vlastimír Kopáč (1944-45 im KZ Dachau), März 1945
Muzaj novjela zgodovine Slovenije, Ljubljana

“Transport”, drawing by Vlastimír Kopáč (1944-1945 in the Dachau concentration camp), March 1945



3006 „Invaliden-Transport“, kolorierte Federzeichnung von Albert Kemner (1935, 1937-45 im KZ Dachau) über einen Transport aus dem KZ Groß-Rosen, 1945
KZ-Gedenkstätte Dachau

“Invalid Transport”, colored pen-and-ink drawing by Albert Kemner (1935, 1937-45 in the Dachau concentration camp) depicting a transport from the Groß-Rosen concentration camp, 1945

Abschrift	
September 1944	
Häftlingstransporte ins KZ Dachau	Häftlingstransporte von Dachau in andere Lager
Transports to Dachau	Transports from Dachau
von/from	nach/to
Auschwitz: 5 600	Flossenbürg: 580
Dijon: 61	Mauthausen: 2 100
Ferlach: 137	Natzweiler: 3 878
Graz: 43	Ravensbrück: 63
Innsbruck: 26	
Karlsruhe: 41	
Klagenfurt: 26	
Markisch: 300	
München: 324	
Natzweiler: 7 147	
Ravensbrück: 500	
Salzburg: 33	
Stutthof: 400	
Triest: 120	
Veldes: 155	
Warschau: 3 034	

3002 „Transports in das KZ Dachau und aus dem KZ Dachau im September 1944“ aus den Eintragungen der Lagerbeschreibung

Transports to and from the Dachau concentration camp in September 1944, excerpt from the notes of the camp clerk's office

3007 zu Fuß gejagt

Am Sonntag den 6. August wurden einige tausend Juden verschiedener Nationalität aus dem früheren Warschauer Ghetto in das Lager gebracht. Sie sind in Block 23 und 19 untergebracht, fast 2 000 Personen in einem Block. Von Warschau bis Kutno wurden sie mit Hilfe von Posten zu Fuß gejagt, dabei waren sie der Bombardierung russischer Flieger ausgesetzt, die meinten, dass da militärische Abteilungen marschierten. Heute wurden diese Juden weggebracht, wohin ist unbekannt. Alle sind schrecklich entkräftet, es gibt wohl nicht einen, der keine blutige Wunde am Kopf hat. Besonders bei diesem Fußmarsch mussten sie unvorstellbare Qualen ertragen.

Heimliche Tagebuchnotiz von Karel Kalák (1939-1945 im KZ Dachau), Juli/August 1944 (Auszug)
Dachauer Hefta 11, 1995

Hounded on foot

On Sunday August 6, a few thousand Jews of various nationalities were brought from the former Warsaw ghetto to the camp. They are housed in blocks 23 and 19, almost 2,000 persons in one block. From Warsaw to Kutno they were hounded on foot by guards, during which they were at the mercy of bombardment by Russian planes who thought that military units were marching below them. Today these Jews were taken away, it is not known where to. All are terribly exhausted, there is probably nobody who did not have a bloody head wound. Particularly during this foot march they must have had to bear unimaginable agony.

Secret diary entry by Karel Kalák (1939-1945 in the Dachau concentration camp) July/August 1944 (excerpt)

3003 Lebende Leichen

In der Nacht auf den 19. November [1942] kam ein Invaliden-transport nach Dachau, wie ihn die Augen der Dachauer Häftlinge bisher noch nicht gesehen haben. An die 350 Personen wurden in Viehwaggons keineswegs an den Dachauer Bahnhof gebracht, wie es gewöhnlich geschieht, sondern auf Gleisen bis zum SS-Lager. Alle Waggons waren mit langen Nägeln zugenagelt, so dass alle 350 Unglücklichen auf dem Weg vom Lager Stutthof bei Danzig bis Dachau volle acht Tage ohne Essen, ohne Luft, ohne Möglichkeit zur Notdurft waren ... Lebende Leichen ist eine zu schwache Beschreibung ... Von den 350 wurden 57 Tote aus den Waggons herausgetragen, darunter drei Tote, die an den Oberarmen und Schenkeln bis auf die Knochen abgenagt und angeschnitten waren.

Heimliche Tagebuchnotiz von Karel Kalák (1939-1945 im KZ Dachau), 1942 (Auszug)
Dachauer Hefta 11, 1995

Living corpses

In the night to November 19 [1942] an invalid transport arrived at Dachau, the kind of which the Dachau prisoners had yet to lie eyes on. Around 350 persons in cattle cars were not brought to the Dachau railway station as it usually happens, but to the tracks in the SS camp. All of the cars were nailed shut with long nails so that everyone of the 350 unfortunates were without food, without air, without the chance to relieve themselves for a full eight days on the way from the Stutthof camp near Danzig to Dachau ... Living corpses is an inadequate description ... From the 350, 57 dead were carried out of the cars, amongst them three who were gnawed and cut on their upper arms and thighs down to the bone.

Secret diary entry by Karel Kalák (1939-1945 in the Dachau concentration camp), 1942

3008 Sklavenmarkt

Als Ersatz für die Invaliden aus dem Lager im Elsaß [KZ Natzweiler] wählte sich gestern Hauptsturmführer Krämer [Schutzhaftlagerführer im KZ Natzweiler], der den Invalidentransport begleitete, gesunde Häftlinge aus ... Es ist das gleiche Schauspiel wie auf orientalischen Frauen- und Sklavenmärkten. Die Dachauer und Elsaßer Rapportführer gingen am Morgen bei allen Kommandos herum, und mit einem Ruck am Ärmel zogen sie einen Häftling nach dem anderen beiseite, wie es ihnen gerade passte ... Bei diesem billigen Geschäft mit lebendigem Menschenfleisch, bestimmt dem billigsten in der Weltgeschichte, stellen sie einen Transport von 400 Russen und einigen Dutzend Häftlingen vor allem aus der Tschecho-slowakei und Polen zusammen.

Heimliche Tagebuchnotiz von Karel Kalák (1939-1945 im KZ Dachau) über die Zusammenstellung eines Transportes in das im Aufbau befindliche KZ Natzweiler, etwa 12. August 1942 (Auszug)
Dachauer Hefta 11, 1995

Slave market

As replacement for the invalids from the camp in the Alsace [the Natzweiler concentration camp] SS captain Krämer [protective custody camp leader at the Natzweiler concentration camp], who accompanied the invalid transport, yesterday selected healthy prisoners ... It is the same spectacle as at Oriental markets dealing in women and slaves. The Dachau and Alsace Rapportführer went through all the work details in the morning and with a tug on the sleeve pulled one prisoner after the other to the side, as it pleased them ... During this cheap dealing with living human flesh, certainly the shabbiest in world history, they put together a transport made up of 400 Russians and a few dozen other prisoners, mainly from Czechoslovakia and Poland.

Secret diary entry by Karel Kalák (1939-1945 in the Dachau concentration camp) on the assembling of a transport to the Natzweiler concentration camp that was in the process of being erected, around August 13, 1942 (excerpt)



3004 Fernschreiben des KZ Auschwitz an das SS-Wirtschafts-Verwaltungshauptamt über einen Transport von arbeitsunfähigen Häftlingen aus dem KZ Dachau, 30. Oktober 1942
Polenmuseum in Gdynia

Telex from the Auschwitz concentration camp to the SS Economic and Administration Main Office on a transport of prisoners unfit for work from the Dachau concentration camp, October 30, 1942



3009 „Na semen u kopališću“ [Zum Menschenmarkt im Bad], Zeichnung von Vlastimír Kopáč (1944-45 im KZ Dachau) von Gefangenen auf dem Weg zum Häftlingsbad, wo „invaliden“ Transporte zusammengestellt wurden, 19. April 1944
Muzaj novjela zgodovine Slovenije, Ljubljana

“Na semen u kopališću”, [To the Human Market in the Baths] drawing by Vlastimír Kopáč (1944-45 in the Dachau concentration camp) depicting prisoners on their way to the prisoner baths, where “invalid” transports were assembled, April 19, 1944

3000 » Häftlingstransporte

Im Verlauf des Krieges bildete sich ein immer komplexeres System von Häftlingstransporten heraus. Um den ständig steigenden Bedarf der deutschen Rüstungsindustrie an Arbeitskräften zu befriedigen, ließ das Regime Hunderttausende aus dem Reich und vor allem den besetzten Gebieten zur Zwangsarbeit in die Konzentrationslager deportieren. Auf dem „Sklassenmarkt“ in den KZ-Stammlagern entschieden SS und oft auch Vertreter der Industrie über deren weitere Verteilung. Je nach Bedarf wurden die Gefangenen zwischen den einzelnen Lagern hin- und hertransportiert. Die unmenschlichen Bedingungen, unter denen alle diese Transporte abliefen, kosteten zahlreichen Häftlingen das Leben. So starben zum Beispiel bei einem Transport aus dem französischen Lager Compiègne allein fast 1 000 Häftlinge.

Ein wesentlicher Teil der Häftlingstransporte diente schließlich dem Abtransport der ungezählten arbeitsunfähigen „Invaliden“ in die Vernichtungs- und Todeslager.

Prisoner Transports

An ever increasingly complex system of prisoner transports developed in the course of the war. In order to satisfy the constantly rising labor demand of the German armaments industry, the regime had hundreds of thousands of persons from the Reich and, above all, from the occupied territories deported to the concentration camps as forced laborers. At the "slave market" in the main concentration camps, the SS and often industry representatives decided upon their distribution and assignment. The prisoners were transported back and forth between the individual camps according to prevailing needs. The inhuman conditions under which all these transports were run cost the lives of numerous prisoners. During a transport from the French camp Compiègne for example nearly 1,000 fatalities were counted.

A major part of these prisoner transports also served to take away the uncounted "invalids" unfit for work to the extermination and death camps.

11.4 Häftlingstransporte

Prisoner Transports

3001 Häftlingstransporte 1940–1945 Prisoner transports 1940–1945			
Transporte aus anderen Konzentrationslagern in das KZ Dachau Transports from other concentration camps to Dachau		Transporte aus dem KZ Dachau in andere Konzentrationslager Transports from Dachau to other concentration camps	
Auschwitz	16 289	Auschwitz	4 767
Bergen-Belsen	1 185	Bergen-Belsen	2 011
Buchenwald	5 373	Buchenwald	11 460
Flossenbürg	10 192	Flossenbürg	5 832
Groß-Rosen	2 383	Groß-Rosen	203
Herzogenbusch	776	Hartheim (Tötungsanstalt)	2 536
Kauen	3 883	Lublin (Majdanek)	1 133
Mauthausen	3 306	Mauthausen	11 132
Natzweiler	22 529	Natzweiler	14 828
Neuengamme	3 313	Neuengamme	4 500
Ravensbrück	1 740	Ravensbrück	2 056
Sachsenhausen	8 296	Sachsenhausen	4 955
Stutthof	1 470	Stutthof	190
Warschau	3 954		
Wewelsburg	729		
Neuzugänge im KZ Dachau 1940–1945		Admissions to the Dachau concentration camp 1940–45	
Gefangene, die aus anderen Konzentrationslagern nach Dachau gebracht wurden	ca. 92 000	Prisoners brought from other concentration camps to Dachau	approx. 92,000
Zugänge insgesamt	ca. 158 000	Total admissions	approx. 158,000