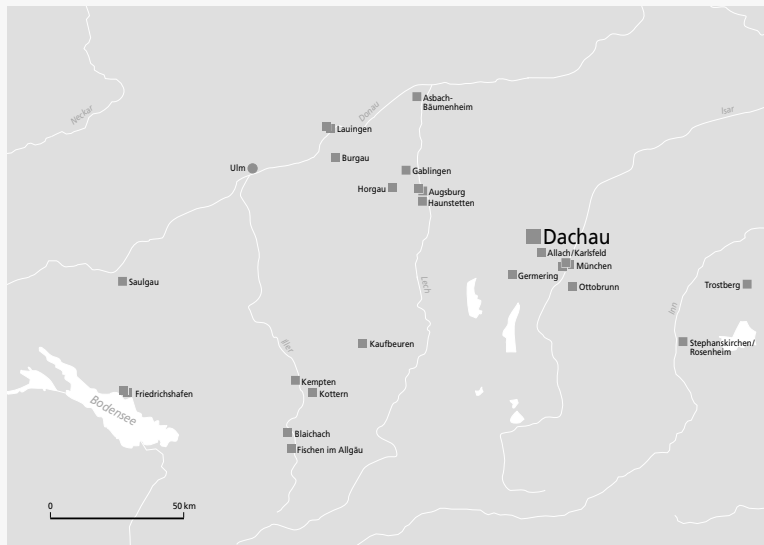


10.2

2770)))

Since spring 1943, prisoners of the Dachau concentration camp had to do forced labor for the aircraft industry, mostly manufacturing fighter planes. By 1944 prisoner labor was coordinated by top level representatives of the Reich government, the SS, the Wehrmacht and industry. The SS Economic and Administrative Office (WVHA) signed contracts with businesses regarding the use of prisoners for labor and distributed the workers according to priority. Prisoner accommodation was set up near the production sites.



2771 Lager der Luftrüstung im Bereich des KZ Dachau
Subcamps of the aircraft industry under the authority
of the Dachau concentration camp

10.2 A Allach Subcamp (BMW)

2775 *) Das Außenlager Allach wurde Anfang 1943 für die Firma BMW eingerichtet. Die rund 5000 Häftlinge kamen aus insgesamt 18 Nationen, vor allem aber aus der Sowjetunion und Frankreich. Sie mussten Flugzeugmotoren herstellen und unter katastrophalen Arbeitsbedingungen Bauarbeiten durchführen. Unter SS-Lagerführer Jarolin (1943–1945) waren Arrest, Prügel, Exekutionen und willkürliche Morde an der Tagesordnung.

Das Lager bestand zunächst aus dem so genannten SS-Arbeitslager Allach. 1944 kam das Lager Karlsfeld dazu, für etwa 1 000 jüdische Häftlinge, die vorwiegend beim Bau eines Produktionsbunkers eingesetzt wurden. Im April 1945 wurde ein Lager für rund 1 000 jüdische Frauen in einem abgetrennten Teil eingerichtet. Tote und Arbeitsunfähige wurden regelmäßig ins Stammlager gebracht. Im April 1945 stieg die Zahl der Häftlinge durch Evakuierungstransporte aus anderen Außenlagern auf über 10 000 an.



2777 Das Außenlager Allach, Luftbild der Alliierten vom 7. Juni 1945
Bayerisches Landesvermessungsamt, München

Das Luftbild zeigt die Lager Allach (1) und Karlsfeld sowie Teile des BMW-Werks (3). Neben dem Bereich KZ-Außenlagers befanden sich Lager für ausländische Zwangsarbeiter (4) und ein Straflager für SS-Männer.

The aerial photo shows the Allach camp (1), the Karlsfeld camp (2) and parts of the BMW factory (3). Next to the concentration camp subcamp there was also a camp for foreign forced laborers (4) and a penal camp for SS men (5).

The Allach subcamp was established for the BMW company in early 1943. The approximately 5,000 prisoners in the camp came from eighteen different countries, but the majority were from the Soviet Union and France. They were forced to produce airplane engines and carry out construction work under the most catastrophic conditions. Arrests, beatings, executions and arbitrary murders were routine under the leadership of SS camp leader Jarolin (1943–45). The camp was first made up of the so-called “SS work camp Allach”. In 1944 the Karlsfeld camp was added to accommodate about 1,000 Jewish prisoners, who were mostly put to work building a production bunker. In April 1945 a camp for about 1,000 Jewish women was set up in a separate area. Prisoners who had died or were unfit to work were sent to the main camp regularly. The evacuation of other subcamps caused the number of prisoners to rise to over 10,000 in April 1945.



2778 „SS-Arbeitslager Allach“, Zeichnung von Yann Thomas nach einer Vorlage von Henri Gayot (1944/45 im KZ Dachau vom 30. April 1945, angefertigt 1980
Amicale des anciens de Dachau, Paris
Auf der Zeichnung sind die fensterlosen Pferdestallbaracken gut zu sehen, die als Unterkünfte verwendet wurden. Der Begriff „SS-Arbeitslager“ war eine der offiziellen Bezeichnungen für Außenlager.

"SS Work Camp Allach", drawing by Yann Thomas based on a draft by Henri Gayot (1944-45 in Dachau) from April 30, 1945, drawn 1980

Abschrift				
Hilfsmittel für Zwecke der Luftfahrtindustrie.				
Lager und Betrieb	Anzahl der Häftlinge vorgehen	Hilfsmittel	gel. Arb. Stunden im Monat. Januar	Geheim Arbeitseistung
— D a c h a u : Ref. Hochfrequenzforschung	15	15	3290	Hochfrequenzentwicklungsarbeiten
BMW, München-Allach	12 000	3 434	908 006	Flugzeugmontagefertigung/ Baumaterialien u. Stollenbau
Dornier Werke GmbH, Neuburg	3 000	60	9527	zusätzl. Aufbau des Arbeitsgeräts, später Flugzeugteilelieferung
— Dr. Ing. Kimmel, München	25	23	7925	Fertigung von Funk- materialien Prot. Explosions-Januar 1935 AC-Konstruktion
Luftfahrtforschungsanstalt, München	400	40	—	Errichtung der Luft- fahrtforschungsanstalt Obernberg
Meissnerstr. 44, Augsburg-Haunstetten	3 600	2 695	740 640	Flugzeugfertigung Me- 109
„ „ „ „ Gallingen	800	152	75 760	Fertigung von Flugzeug- teilen
„ „ „ „ Dachau	600	192	62 000	zusätzl. Ausbau der Fertigungswerkstätten, später Flugzeugteile- fertigung
„ „ „ „ Kottum	1 000	341	57 050	
Planungstelle d. Luftwaffe, Suedfeld	25	25	4 660	Bau einer Versuchsanlage
Philafitz Dachau	400	356	94 067	des Bf. d. Hochfrequenz- Anfertigung von Flugzeug- montieren u. Schrauben
U.Sache KG, Kempten	1 000	374	91 630	zusätzl. Ausbau der Fer- tigungswerkstätten für den Bau von Luftschrau- ben u. Luftschrauben- anfertigung

2772 Übersicht von Oswald Pohl, dem Chef des SS-WVHA, über die in der Luftrüstung eingesetzten Häftlinge, 21. Februar 1944 (Auszug) Staatsarchiv Nürnberg

Overview from Oswald Pohl, head of the SS-WVHA, of prisoners used in aircraft production, February 21, 1944 (excerpt)



2779 Einsatzvergleiche und Monatsendstände 1944 des BMW-Werks Allach, 1944
KZ-Gedenkstätte Dachau
Die Tabelle zeigt die Lagerstärke des Allacher Außenlagers 1944. Das „OT-Lager“ ist identisch mit dem Außenlager Karlsfeld.

The table shows the size of the workforce in the Allach subcamp in 1944. The "OT Lager" is identical to the Karlsfeld subcamp.